



Versi3n: 1.0 ES / Ref.: 00601-3-982

Tubería de aceite de fuga UA Motor de émbolos axiales HG300 y HG450 (08000-2-014)

Leer atentamente antes de la puesta en marcha!

APV
www.apv.at [®]

Contenido

1	Volumen de suministro.....	2
2	Montaje de una tubería de aceite de fuga en el motor de émbolos axiales.....	2
2.1	Instalación de la tubería de aceite de fuga en el motor de émbolos axiales	2

1 Volumen de suministro

00601-3-261.....	Roscado G14 M18x1,5
00600-3-117.....	Pieza en T L12 M18x1,5-M18x1,5-M18x1,5
00601-3-215.....	Manómetro 0-25 bares
00600-2-128.....	Manguera de la tubería de aceite de fuga montada 12L 7000
00600-3-983.....	Rosca interior L12 M18x1,5-G14
BN20294-378x7,0.....	Bridas para cables 378*7,0 - Panduit DOME-TOP

2 Montaje de una tubería de aceite de fuga en el motor de émbolos axiales

Para reducir la presión máxima en la junta viton del motor de émbolos axiales existe la posibilidad de montar una tubería de aceite de fuga. Esta tubería se conecta en el extremo superior del motor de émbolos axiales y debe conducir directamente y sin retención al depósito de aceite del tractor. La presión máxima en la tubería no debe superar los 6 bares y la longitud máx. de la manguera no debe ser mayor de 10 metros.

2.1 Instalación de la tubería de aceite de fuga en el motor de émbolos axiales



¡ATENCIÓN!
¡Poner debajo una bandeja colectora antes del desmontaje/montaje para una posible fuga de aceite!

- Retirar el tapón de cierre mediante una llave Allen de 6 mm en la parte superior del motor (Figura 1).



Figura 1

- Colocar en la abertura el roscado G14 M18x1,5 (Figura 2).
- Colocar la pieza en T en el roscado (Figura 2).
- Enroscar en la salida lateral del manómetro 0-25 bar incl. la reducción (Figura 2).
- Conectar la manguera de 12L (7 m) con el codo a la pieza en T (Figura 2).



Figura 2

- Coloque la tubería de aceite de fuga a lo largo de las tuberías de aceite ya existentes hasta el tanque del tractor por medio de la brida para cables suministrada (Figura 3).



Figura 3

- Acoplamiento para tubería de aceite de fuga – esta debe desembocar sin presión en el tanque de aceite. Para que no haya ninguna confusión con las conexiones se ha utilizado un manguito de acoplamiento (Figura 4).
- Acoplamiento para tubería de presión – El aceite fluye hacia el bloque de mando del PS (Figura 4).
- Acoplamiento para tubería de retorno – El aceite fluye sin presión desde el bloque de mando hacia el tanque de aceite (Figura 4).

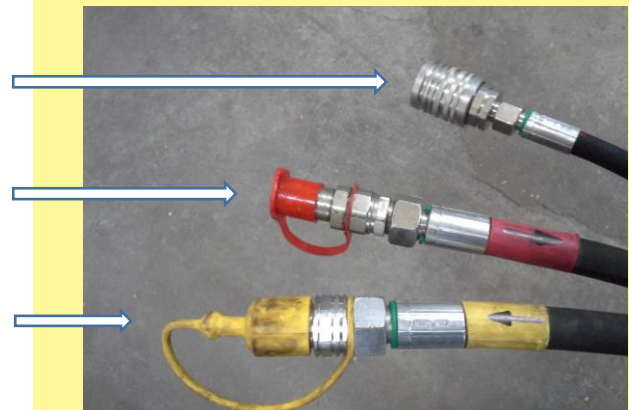


Figura 4



¡ATENCIÓN!

En el tractor debe haber instalada, si no la hay ya, una segunda conexión sin presión. La tubería de aceite de fuga no debe acoplarse con la tubería del tanque del soplador por medio de la pieza en T. Esto supondría la destrucción segura de la junta en el motor de émbolos axiales.

Qualität für Profis

- seit 1997 -



APV – Technische Produkte GmbH
CENTRAL

Dallein 15, 3753 Hötzelsdorf, Austria

Téléfono: +43 (0) 2913 / 8001

Fax: +43 (0) 2913 / 8002

E-Mail: office@apv.at

Web: www.apv.at

Fotocredits:

Werkfotos (©APV)